

## ORDINANZA N° 03 DEL 25.06.2012

**OGGETTO** *Ordinanza n 03 del 25.06.2012 "Riorganizzazione della circolazione lungo la Strada Provinciale n° 43 tratto S.S. 547 (SEGARIU) - VILLAMAR - SS 197"*

### Il Dirigente dell'Area Tecnica

**Visti:**

- Il Codice della Strada D.Lgs 285 del 92 e Relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R 495 del 95;

**Ritenuto:**

- di non dover procedere alla comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 della L. 241/90 data la generalità dei destinatari cui il presente provvedimento è destinato;

**Rilevato :**

- che sono stati conclusi i lavori di sistemazione della Segnaletica stradale sul tratto in oggetto e che gli stessi stati realizzati dall'Impresa F.F. Serci S.r.l., con sede in Via Caprera n° 10, 09036 - GUSPINI - (VS), aggiudicataria dei "lavori di manutenzione straordinaria della strada provinciale S.P.43 VILLAMAR - S.S.547 SEGARIU".
- pertanto, la necessità di adottare un provvedimento di regolamentazione della circolazione sulla Strada Provinciale n° 43 tratto S.S. 547 (SEGARIU) - VILLAMAR - SS 197, che tenga conto delle modifiche della segnaletica e dei molteplici aspetti tecnici legati alla sicurezza stradale, alle concessioni, autorizzazioni e nulla osta, e sinistri verificatisi negl'ultimi anni alla vigilanza ed all'applicazione delle sanzioni;
- che si rende necessario disciplinare la circolazione nel tratto Stradale ricompreso tra il limite della traversa interna della S.P. n° 43 ricadente all'interno del Comune di Segariu, posto al km 0+610 rispetto all'origine della stessa S.P. n° 43 posta al bivio con la S.S. 547 per Guasila e Senorbì, e il km 8+056 ricadente all'interno del Comune di Villamar, e posto all'incrocio con la S.S. n. 197, come risulta dalla planimetria allegata;

**Visti:**

- gli artt. 5, 6 e 37 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 74 del D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

*Riorganizzazione della circolazione lungo la Strada Provinciale n° 43 S.P.43 VILLAMAR - S.S.547 SEGARIU*

TIPO DOCUMENTO : <i>Ordinanza</i>	VER. : <i>n. 1 del 25.06.2012</i>	APPROVATO CON: -
AREA: <i>Tecnica</i>		DIRIGENTE: <i>Ing. Pierandrea Bandinu</i>
SETTORE: <i>Lavori pubblici</i>		RESPONSABILE -
SERVIZIO: <i>Gestione e manutenzione</i>		SEDE: <i>via Paganini, 22 - 09025 Sanluri (VS)</i>
TEL.: <i>+39 070 93 56 1</i>	FAX.: <i>+39 070 93 70 383</i>	REDATTO DA: <i>Vitalia Meloni</i>
C.F. <i>92121560921</i>	P.I.: <i>02981030923</i>	E-MAIL <i>viabilita@provincia.mediocampidano.it</i>

- l'art. 107 D.Lgs 267/2000;

## ORDINA

A partire dal giorno 29.06.2012 alle ore 11:00, sulla S.P. 43 tratto SS 547 (SEGARIU) - VILLAMAR - SS 197;

1. l'istituzione del Diritto di Precedenza Fig. II 44 Art. 113, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 0+489 lato dx;
  - al km 0+914 lato dx;
  - al km 6+629 lato sx
  - al km 7+027 lato dx;
  - al km 7+976 lato sx;
2. l'istituzione del Fine Diritto di Precedenza Fig. II 42 Art. 111, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 6+629 lato dx;
  - al km 7+976 lato dx;
3. l'istituzione del Via Libera Fig. II 70 Art.119, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 6+629 lato dx;
  - al km 7+976 lato dx;
4. l'istituzione del limite massimo di velocità di 50 km/h, Fig. II 50 Art. 116, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 0+985 lato sx;
  - al km 5+065 lato dx;
  - al km 5+389 lato sx;
  - al km 6+629 lato sx;
  - al km 6+729 lato dx;
  - al km 7+027 lato dx;
  - al km 7+976 lato sx;
5. l'istituzione del limite massimo di velocità di 70 km/h, Fig. II 50 Art. 116, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 0+914 lato dx;
  - al km 2+217 lato dx;
  - al km 2+517 lato sx;
  - al km 5+052 lato sx;
6. l'istituzione del divieto di sorpasso Fig. II 48 Art.116 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alla seguente progressiva:
  - al km 6+875 lato sx;
7. l'istituzione del divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a 10 tonnellate Fig. II 68 Art.118 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 6+729 lato dx;
  - al km 6+875 lato sx;

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

8. l'istituzione, nelle intersezioni laterali, dell'obbligo di dare precedenza a destra e sinistra Fig. II 36 Art. 106 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 0+708 lato sx;
- al km 0+732 lato dx;
- al km 0+862 lato dx;
- al km 1+385 lato dx;
- al km 1+562 lato sx;
- al km 2+530 lato dx;
- al km 4+350 lato dx;
- al km 5+185 lato sx;
- al km 5+239 lato sx;
- al km 5+807 lato dx;
- al km 6+316 lato dx;
- al km 6+424 lato dx;
- al km 6+697 lato dx;
- al km 6+715 lato dx;
- al km 8+063 lato dx;
- al km 8+063 lato sx;

9. l'istituzione, nelle intersezioni laterali, dell'obbligo di fermarsi e dare precedenza a destra e sinistra Fig. II 37 Art. 107 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 0+839 lato dx;
- al km 6+681 lato dx;
- al km 6+697 lato dx;
- al km 6+957 lato sx;
- al km 7+478 lato sx;
- al km 7+495 lato dx;
- al km 7+647 lato sx;
- al km 7+657 lato dx;
- al km 7+803 lato sx;
- al km 7+808 lato dx;
- al km 8+063 lato dx;
- al km 8+063 lato sx;

10. l'istruzione, nelle intersezioni laterali, di preavviso dell'obbligo di dare la precedenza a destra e sinistra Fig. II 38 Art. 108 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 0+708 lato sx;
- al km 0+732 lato dx;
- al km 1+385 lato dx;
- al km 1+562 lato sx;
- al km 2+530 lato dx;
- al km 4+350 lato dx;
- al km 5+185 lato sx;
- al km 5+239 lato sx;
- al km 5+807 lato dx;
- al km 6+316 lato dx;
- al km 6+424 lato dx;

11. l'istruzione, nelle intersezioni laterali, di preavviso dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza a destra e sinistra Fig. Il 39 Art. 108 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 0+839 lato dx;
- al km 6+537 lato dx;
- al km 6+697 lato dx;
- al km 6+957 lato sx;
- al km 7+478 lato sx;
- al km 7+495 lato dx;
- al km 7+647 lato sx;
- al km 7+657 lato dx;
- al km 7+803 lato sx;
- al km 7.808 lato dx;
- al km 7+921 lato dx;

12. l'istituzione di intersezione con diritto di precedenza Fig. Il 43 a/b/c Art. 112, in corrispondenza delle intersezioni laterali, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 0+679 lato dx;
- al km 0+693 lato sx;
- al km 0+779 lato sx;
- al km 0+985 lato sx;
- al km 1+230 lato dx;
- al km 1+414 lato dx;
- al km 1+530 lato sx;
- al km 1+714 lato sx;
- al km 2+380 lato dx;
- al km 2+678 lato sx;
- al km 4+200 lato dx;
- al km 4+500 lato sx;
- al km 5+035 lato dx;
- al km 5+389 lato sx;
- al km 5+657 lato dx;
- al km 5+957 lato sx;
- al km 6+160 lato dx;
- al km 6+365 lato dx;
- al km 6+366 lato sx;
- al km 6+574 lato sx;
- al km 6+739 lato dx;
- al km 6+862 lato sx;
- al km 7+139 lato sx;
- al km 7+335 lato dx;
- al km 7+500 lato dx;
- al km 7+639 lato sx;
- al km 7+681 lato dx;
- al km 7+796 lato sx;
- al km 7+955 lato sx;

13. l'istituzione del pericolo di dosso Fig. Il 2 Art. 85 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

- al km 2+217 lato dx;
- al km 2+517 lato sx;

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

14. l'istituzione del pericolo di curva pericolosa destra Fig. Il 4 Art. 86, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 6+739 lato dx;
15. l'istituzione del pericolo di curva pericolosa sinistra Fig. Il 5 Art. 86, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 7+139 lato sx;
16. l'istituzione del pericolo di animali domestici vaganti Fig. Il 24 Art.95 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 3+291 lato dx;
  - al km 4+280 lato dx;
  - al km 4+280 lato sx;
  - al km 5+065 lato dx;
  - al km 5+065 lato sx;
  - al km 6+196 lato sx;
17. l'istituzione dell'informazione relativa alle progressive distanziometriche di cui alla Fig. Il 267 art. 129 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 0+000 lato dx;
  - al km 1+000 lato dx;
  - al km 2+000 lato dx;
  - al km 3+000 lato dx;
  - al km 4+000 lato dx;
  - al km 5+000 lato dx;
  - al km 6+000 lato dx;
  - al km 7+000 lato dx;
  - al km 8+000 lato dx;
18. l'istituzione dell'informazione relativa alle piazzole di sosta di cui alla Fig. Il 328 art. 135 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 1+743 lato dx;
  - al km 6+597 lato dx;
  - al km 8+005 lato dx;
19. l'istituzione dell'informazione di preavviso di intersezione di cui alla Fig. Il 234 art. 127 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - al km 0+700 lato dx;
  - al km 1+026 lato sx;
  - al km 6+487 lato dx;
  - al km 6+918 lato sx;
  - al km 7+847 lato dx;
20. l'istruzione tramite delineatore modulare di curva Fig. Il 468 Art. 174 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
  - dal km 5+132 al km 5+286 lato sx;
  - dal km 5+873 al km 5+977 lato dx;
  - dal km 6+072 al km 6+181 lato sx;

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

- dal km 6+862 al km 7+089 lato sx;
21. l'istituzione dell'informazione di segnale di località e localizzazione di cui alla Fig. II 273 art. 131 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+745 lato sx;
  - al km 6+873 lato dx;
22. l'istituzione dell'informazione di segnale di località e localizzazione di cui alla Fig. II 274 art. 131 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+745 lato dx;
  - al km 6+865 lato sx;
23. l'istituzione del senso vietato di cui alla Fig. II 47 art. 116 in corrispondenza degli incroci, secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 lato dx;
  - al km 0+839 lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato dx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato sx;
24. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione obbligatoria dritto di cui alla Fig. II 80/a art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato sx;
25. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione obbligatoria a sinistra di cui alla Fig. II 80/b art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 nella intersezione lato dx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato sx;
26. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione obbligatoria a destra di cui alla Fig. II 80/c art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 nella intersezione lato dx;
27. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione consentita dritto e a sinistra di cui alla Fig. II 81/c art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 lato sx;
28. l'istituzione dell'informazione di segnale di passaggio obbligato a sinistra di cui alla Fig. II 82/a art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 nella intersezione lato dx;

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

- al km 0+839 lato dx;
29. l'istituzione dell'informazione di segnale di passaggio obbligato a destra di cui alla Fig. II 82/b art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 6+697 nella intersezione lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
  - al km 6+697 nell'aiuola spartitraffico centrale;
  - al km 6+697 nell'aiuola spartitraffico centrale;
  - al km 8+063 nell'aiuola spartitraffico centrale;
  - al km 8+063 nell'aiuola spartitraffico centrale;
  - al km 8+063 nell'aiuola spartitraffico centrale;
  - al km 8+063 nell'aiuola spartitraffico centrale;
30. l'istituzione dell'informazione di segnale di passaggi consentiti di cui alla Fig. II 83 art. 122 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 lato dx;
  - al km 0+839 nella intersezione lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
  - al km 6+697 lato sx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato dx;
  - al km 8+063 lato sx;
  - al km 8+063 lato dx;
31. l'istituzione dell'informazione di segnale di confluenza a destra di cui alla Fig. II 43/d art. 112 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 lato dx;
32. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Guasila di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 lato dx;
  - al km 0+839 lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
33. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Villamar di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 nella intersezione lato dx;
  - al km 6+697 lato dx;
34. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Segariu di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 0+839 nella intersezione lato dx;

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

- al km 6+697 lato sx;
  - al km 6+697 lato sx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato sx;
  - al km 8+063 lato sx;
35. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Villanovafranca di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 6+697 lato sx;
  - al km 6+697 lato dx;
36. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Barumini di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato dx;
37. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso il centro abitato di Ussaramanna di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato dx;
38. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione extraurbano verso la SS 131 di cui alla Fig. II 249 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 lato sx;
39. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione urbano verso il centro abitato di Guasila di cui alla Fig. II 248 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 6+697 lato sx;
40. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione urbano verso il centro abitato di Villamar di cui alla Fig. II 248 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 6+697 lato sx;
41. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione urbano verso il centro abitato di Barumini di cui alla Fig. II 248 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*



- al km 8+063 nella intersezione lato sx;
42. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione urbano verso il centro abitato di Ussaramanna di cui alla Fig. Il 248 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 lato dx;
43. l'istituzione dell'informazione di segnale di direzione urbano verso la SS 131 di cui alla Fig. Il 248 art. 128 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 nella intersezione lato dx;
44. l'istituzione dell'informazione di segnale di indicazione turistica di cui alla Fig. Il 249 art. 134 secondo le disposizioni impartite dal Codice della Strada alle seguenti progressive:
- al km 8+063 nella intersezione lato sx;
  - al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 lato dx;
  - al km 8+063 nella intersezione lato dx;

### AFFIDA

- A soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30 Aprile 1992 n° 285, il compito di far osservare la presente ordinanza.

### INFORMA

- Che la presente ordinanza sarà notificata al pubblico mediante l'apposita segnaletica prevista dal codice della strada come meglio esplicitato nell'allegata planimetria, è sarà mantenuta in piena efficienza dall'ente proprietario della strada.
- Che i contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a termini di Legge.
- Che ai sensi dell'art. 3, quarto comma della L. 241/90 e s.m.i., avverso il presente provvedimento è ammesso, entro il termine di 60 giorni dalla notificazione ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale di Cagliari ovvero in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla data di notificazione.
- Che ai sensi dell'art. 37 D.lgs 285/92 è ammesso ricorso contro i provvedimenti e le ordinanze che dispongono o autorizzano la collocazione della segnaletica entro 60 giorni e con le formalità stabilite nel Regolamento di attuazione del codice della strada.
- Che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Pierandrea Bandinu con sede in via Paganini, 22 Sanluri (VS) tel. 070/9356400.

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

Il Dirigente

(F. to Ing. Pierandrea Bandinu)

**ALLEGATI:**

- 1) planimetria S.P. 43 tratto S.S.547 (SEGARIU)- VILLAMAR - SS 197.

*Assessorato alla Pianificazione e Controllo della Rete Stradale Provinciale*

---

*Riorganizzazione della circolazione lungo la Strada Provinciale n° 43 tratto SS 547 (SEGARIU) - VILLAMAR - S.S.197*

TIPO DOCUMENTO : *Ordinanza* VER.: *n. 1 del 25.06.2012* APPROVATO CON: *-*