

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N° 1 DEL 12/01/2012

OGGETTO *Vertenza Trasporti: disagi e disservizi sui treni. Mozione sulla mancata inter.ne dei trasp. su strada con quelli su rotaia e sui ril. disagi del trasp. ferr. aggravati dalla mancata stipula del contratto di servizio di Trenitalia S.P.A con la R.A.S..*

Addì 12 del mese di Gennaio dell'anno 2012 alle ore 17.00 e segg. nella sala consiliare del Comune di Cagliari, si è riunito il **Consiglio Provinciale** per trattare congiuntamente al Consiglio Provinciale di Carbonia Iglesias l'argomento posto all'ordine del giorno.

Cognome e Nome	Presente	Assente	Cognome e Nome	Presente	Assente
Aroffu Gianpaolo		X	Meloni Antonio	X	
Cara Daiana		X	Meloni Efsio Luigi		X
Castangia Matteo	X		Mura Andrea		X
Cau Nicola		X	Pilia Agostino	X	
Collu Fabrizio	X		Piras Dario		X
Colombo Ercole	X		Pusceddu Alberto	X	
Danza Giorgio Giovanni	X		Saba Pinuccio	X	
Deias Luigi	X		Sanna Massimo	X	
Fadda Elena		X	Scano Fernando	X	
Lampis Gianni	X		Serra Alessandro		X
Lilliu Emanuele		X	Talloru Pantaleo	X	
Mascia Angelo	X		Tomasi Carlo		X
Tocco Fulvio	Presidente della Giunta				X
Totale				14	11

Presiede l'adunanza il Presidente del Consiglio Dr. Fabrizio Collu.

Assiste il Segretario Generale Dr.ssa Luisa Orofino.

Sono inoltre presenti gli Assessori:

Carica	Cognome e Nome	Presente	Assente
Vice Presidente	Lobina Simona	X	
Assessore	Cuccu Fernando		X
Assessore	Cuccui Michele		X
Assessore	De Fanti Giuseppe		X
Assessore	Garau Nicola	X	
Assessore	Piano Gianluigi	X	

In apertura di seduta, alle ore 17.35, sono presenti 14 e assenti 11 (Aroffu, Cara, Cau, Fadda, Lilliu, Meloni E., Mura, Piras, Serra, Tomasi e Tocco) dei 25 Consiglieri assegnati e in carica.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Udito:

- l'intervento del Presidente Collu che ringrazia il Sindaco del Comune di Cagliari per la disponibilità ad ospitare i lavori sulla vertenza trasporti riguardanti le Province del Medio Campidano e del Sulcis Iglesiente, oltre tutti i Rappresentanti delle Associazioni dei Pendolari presenti in aula e prende atto come siano stati invitati all'incontro l'Assessore Regionale ai Trasporti, i Rappresentati di Trenitalia ed Arst. Conclude comunicando l'andamento dei lavori dell'adunanza, così come concordata con il Presidente del Consiglio dell'altra Provincia presente; nel dettaglio è prevista una relazione dell'Assessore ai Trasporti di ciascuno dei due Enti, brevi interventi dei Rappresentanti dei Pendolari, se presenti dei Rappresentanti dei Vettori pubblici e dei Capi Gruppo dei Consigli Provinciali presenti;

Udito:

- l'intervento dell'Assessore ai Trasporti Piano il quale sottolinea l'importanza strategica per la crescita culturale, economica e sociale di un adeguato sistema di mobilità per il territorio, ogni difficoltà negli spostamenti inteso nel senso ampio del termine (marittimo, stradale e su ferro) ostacola lo sviluppo coerente del territorio. Evidenzia come a distanza di oltre sei anni dall'approvazione della Legge Regionale sul Sistema del Trasporto Pubblico Locale la Giunta Regionale non ha ancora approvato il Piano Generale del Trasporto Pubblico e non risulta sottoscritto il contratto di servizio con il vettore su ferro. Pertanto, le Amministrazioni Provinciali non possono attuare il ruolo di controllo che la Legge loro attribuisce. Continua evidenziando la collaborazione di tutti gli enti locali con l'Azienda Regionale Arst e le disponibilità manifestate nell'accogliere i bisogni e le esigenze dell'utenza e l'assoluta criticità di Trenitalia S.p.A. che determina gravissimi disservizi. Conclude evidenziando l'assenza di interlocutori di Trenitalia che determina violazione delle normali regole di comunicazione con gli interlocutori pubblici e soprattutto con l'utenza;

Uditi:

- gli interventi dei Rappresentanti dei Gruppi Pendolari di Iglesias, Carbonia e del Medio Campidano, rappresentati dai Sigg.ri Francesca De Martis, Giuliano Mascia e Paola Deiana che illustrano tutti i disservizi cui vanno incontro quotidianamente nel trasporto ferroviario; consegnano alla Presidenza le note e i comunicati stampa pubblicati dai quotidiani regionali sui continui e ripetuti disagi cui vanno incontro i lavoratori, gli studenti, coloro che accedono ai servizi sanitari presenti solamente nel capoluogo regionale quali la soppressione di corse senza preavviso o alternative di mezzi di trasporto, le condizioni igieniche e climatiche non in linea, la carenza di carrozze rispetto all'utenza, i ritardi nelle corse ed etc;

Udito:

- l'intervento del Direttore Generale dell'Arst Dr. Carlo Poledrini che riferisce delle importanti collaborazioni da sempre attivate tra l'Azienda e le Istituzioni pubbliche Locali per favorire le migliori condizioni di trasporto su strada sebbene le limitate risorse finanziarie, destinate dall'Amministrazione Regionale al Sistema Trasporti Locali, situazione aggravata dal vincolo del Patto di Stabilità, che determina la possibilità di pagamenti solo per il primo semestre;

Udito:

- l'intervento del Consigliere Colombo il quale riferisce di una deliberazione approvata dal Consiglio Provinciale del Medio Campidano nel Marzo scorso attinente l'argomento trasporti su ferro;

Udito:

- l'intervento del Consigliere Sanna che evidenzia come la soppressione della nave Garibaldi, appartenente alle FF.SS. ha determinato la cancellazione delle commesse all'Azienda Keller, con gravissime ripercussioni economiche per l'intero territorio, e la necessità di un collegamento su ferrovia con la zona aeroportuale di Elmas cui Trenitalia, nonostante impegni assunti, è a tutt'oggi totalmente inadempiente, determinando gravi disagi all'utenza;

Udito:

- l'intervento dell'Assessore Regionale dei Trasporti Christian Solinas che riferisce dei tagli operati dal Governo al Sistema dei Trasporti, della premialità riconosciuta alle Regioni che già stanno privatizzando il sistema trasporti pubblici determinando oggettive difficoltà per le Regioni quali quella sarda ove il trasporto locale è un servizio pubblico che necessita di importanti finanziamenti a carico dell'Erario. Riferisce che le spese per il trasporto pubblico locale concorrono a determinare la spesa soggetta ai vincoli del patto di stabilità, pertanto, già da qualche anno il secondo semestre presenta gravi problemi in termini di pagamento. Riferisce, altresì, che era stata avviata la procedura per la sottoscrizione dell'accordo di programma con il Governo Centrale propedeutica all'entrata in vigore della Carta dei Servizi, procedura che si è dovuta interamente ripetere con il Governo Monti, e che è in fase di registrazione l'accordo siglato il 28 Dicembre scorso con il Premier. Continua comunicando che la Regione subentrerà nella titolarità entro trenta giorni dall'approvazione della Carta dei Servizi e avrà legittimazione ad esercitare i necessari controlli per la corretta erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Conclude rappresentando importanti investimenti regionali in materia di ammodernamento del sistema ferroviario e l'integrazione del sistema modale di trasporto. Rappresenta da ultimo la disponibilità dell'Assessorato a recepire i contributi da parte degli Enti Locali tesi a migliorare il sistema dei trasporti locali;

Uditi:

- gli interventi del Consigliere Pilia, del Vice Presidente del Consiglio Lampis e del Vice Presidente della Provincia Lobina che riassume la volontà dell'Amministrazione Provinciale;

Conclude:

- il Presidente Collu che pone ai voti l'approvazione della mozione, come concordata in sede di Conferenza dei Capi Gruppo delle due Province presenti in aula;

Riscontrato:

- che durante la discussione sono entrati i Consiglieri Aroffu, Cau, Fadda, Lilliu, Meloni E. e Serra e sono usciti i Consiglieri Aroffu, Cau, Danza, Lilliu, Mascia, Meloni A. e Talloru, risultano presenti 13 e assenti 12 (Aroffu, Cara, Cau, Danza, Lilliu, Mascia, Meloni A. Mura, Piras, Talloru, Tomasi e Tocco) dei 25 Consiglieri assegnati e in carica;

Preso atto:

- dell'esito della votazione, resa in forma palese e per alzata di mano, che presenta il seguente risultato:

Favorevoli: 13	Contrari: 0	Astenuti: 0
----------------	-------------	-------------

DELIBERA

1. Di approvare la mozione sulla mancata interconnessione dei trasporti su strada con quelli su rotaia e sui rilevanti disagi del trasporto ferroviario aggravati dalla mancata stipula del contratto di servizio di Trenitalia S.P.A. con la Regione Sardegna, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, contraddistinta sotto la lettera A).

Allegati:

- A) Mozione sulla mancata interconnessione dei trasporti su strada con quelli su rotaia e sui rilevanti disagi del trasporto ferroviario aggravati dalla mancata stipula del contratto di servizio di Trenitalia S.P.A. con la Regione Sardegna.

Redatto: P.Graziu

Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2012 / 1**

Ufficio Proponente: **Ufficio del Servizio Consiglio**

Oggetto: **Vertenza Trasporti: disagi e disservizi sui treni. Mozione sulla mancata inter.ne dei trasp. su strada con quelli su rotaia e sui ril. disagi del trasp. ferr. aggravati dalla mancata stipula del contratto di servizio di Trenitalia S.P.A con la R.A.S..**

Parere tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio del Servizio Consiglio)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data 09/01/2012

Il responsabile di Settore

Parere contabile

Servizio Bilancio

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere -----.

Sintesi parere: **Parere Non Necessario**

Data 09/01/2012

Responsabile del Servizio Finanziario
Dr. Mariano Cabua

